

02/1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA ZUNANJE UREDITVE št. C-104/2018

- 0.1 Podatke o udeležencih, gradnji in dokumentaciji-obrazec 1A
 - 0.2 Kazalo vsebine projekta
 - 0.3 Izjava projektanta in vodje projekta-obrazec 2B
 - 0.4 Splošni podatki o gradnji-obrazec 4
 - 0.5 Zbirno tehnično poročilo
 - 0.6 Zbirna situacija komunalnih vodov
 - 0.7.1 Podatki za zakoličbo
 - 0.7.2 Zakoličbena situacija
 - 0.8.1 Spisek tangiranih parcel
 - 0.8.2 Katastrska situacija posegov

 - 02/1.1 Naslovna stran načrta-obrazec 1B
 - 02/1.2 Kazalo vsebine načrta
 - 02/1.3 Tehnično poročilo
 - 02/1.4 Popis del
 - 02/1.5.1 Tehnično prometna situacija
 - 02/1.5.2 Situacija kanalizacije
 - 02/1.5.3.1 Vzдолžni prerez ceste
 - 02/1.5.3.2 Vzдолžni prerez kanalizacije
 - 02/1.5.4 Normalni prečni prerez
 - 02/1.5.5 Prečni prerezi
 - 02/1.5.6 Detajli
-

3 TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNO

Predmet projektne dokumentacije je PZI načrt ZUNANJE UREDITVE dela lokalne cest Dolga vas v Žužemberku LC 289021, od gostišča Koren do križišča Dolga/Stranska vas.

S tem načrtom predvidena dela obsegajo rekonstrukcijo ceste in izgradnjo meteorne kanalizacije. V sklopu tega projekta bo v svojih mapah obdelana zamenjava vodovoda, ter izvedba javne razsvetljave na tem odseku.

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Cesta je popolnoma dotrajana in še dodatno se je stanje poslabšalo po izgradnji sanitarne kanalizacije in optičnega omrežja, in kot taka ne bi prenesla dodatnih lokalnih posegov ob izgradnji novih komunalnih vodov. Cesta je v povprečju širine 4.30m.

3. TRASNI ELEMENTI

- max. vzdolžni sklon ceste znaša 13,0%.
- prečni sklon vozišča je od 2,5% do 5,% nagnjen v levo po celotni trasi
- prečni sklon pločnika je 2%, nagnjen proti vozišču.

4. OPIS PROJEKTNE REŠITVE

Predvidena je izgradnja asfaltnega vozišča v širini 5,5m, z muldo širine 50 cm, kjer terenske razmere na omogočajo odvodnjavanje v teren, oz. bankino v šir. 0,50m. Na novo se izvede celoten ustroj ceste. Po desni strani vozišča je predvidena izvedba hodnika za pešce v širini 1,20m, ki je dvignjen nad robom vozišča 12cm.

Med P8 in P15 je po levi strani jeklena varnostna ograja, ki se v času gradnje demontira in ponovno namesti po zaključku gradnje.

Ob vozišču je več opornih zidov, ki so v slabem stanju in jih je potrebno sanirati. Predvidena je rušitev in ponovna postavitev štirih novih opornih zidov. Oporni zidovi so obdelani v svojem načrtu konstrukcij.

Na začetku trase se na delu pred začetkom rekonstrukcije po levi strani izvede pločnik v nivoju vozišča.

Niveleta ceste je predvidena v nivoju obstoječe nivelete z manjšimi korekcijami. Predvidena je zamenjava celotnega ustroja ceste.

Predvidena je sledeča sestava zgornjega ustroja:

Ustroj ceste

- 4 cm AC 8 surf BIT 50/70 A3
 - 6 cm AC 22 base BIT 50/70 A3
 - 15 cm kamniti drobljeni material 32
 - 35 cm kamniti drobljeni material 100
-

Ustroj pločnika

- 4 cm AC 8 surf BIT 50/70 A3
- 15 cm kamniti drobljeni material 32
- 30 cm kamniti drobljeni material 100

Za povozne površine je na planumu temeljnih tal in nasipa potrebno doseči Ev2 vsaj 60 MN/m², na planumu tamponske plasti pa nosilnost Ev2 vsaj 100 MN/m².

Ustrezno nosilnost potrdi z opravljenimi meritvami geomehanik.

5. ODVODNJAVANJE IN METEORNA KANALIZACIJA

Predvidena je izgradnja meteorne kanalizacije za odvodnjavanje ceste in odvod meteornih zalednih vod ob vozišču. Na trasi je nekaj prepustov za zaledne meteorne vode, ki se jih odstrani, zaledne meteorne vode pa se spelje v novo zgrajeno meteorno kanalizacijo..

Za odvod meteorne vode s ceste, je, kjer ni možno razpršeno odvodnjavanje, predvideno, da se voda preko mulde zbira v cestnih požiralnikih z LTŽ rešetko.

V vozišču se izvede nova meteorna kanalizacija i PVC cevi, ki se priključi na obstoječi meteorni prepust med P3 in P4.

Zaradi velikega naklona se, kjer je potrebno vgradijo umirjevalni jaški.

Meteorna kanalizacija se gradi iz PVC cevi SN8 ø 250 do ø400, ki se do globine 1,6m polno obbetonira.

Jaški so predvideni iz polietilena ali polipropilena s tovarniško pripravljenimi vtoki in iztoki in imajo pokrove težnostnega razreda D400.

6. OKOLJEVARSTVENE ZAHTEVE

Obravnavano območje ne leži na vodovarstvenem območju zajetja pitne vode.

Na podlagi 4. odstavka 22. člena uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo za obravnavano cesto lovilec olj in maščob ni potreben, prav tako ni potreben na podlagi 1. odstavka 5. člena uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest.

Del obravnavanega območja leži na poplavnem območju srednje poplavne ogroženosti.

7. JAVNA RAZSVETLJAVA

Načrt javne razsvetljave je obdelan v svoji mapi, ki je sestavni del tega projekta.

Potek javne razsvetljave in lokacije svetilk je razviden iz zbirne situacije komunalnih vodov.

Javna razsvetljava se naveže na obstoječo svetilko JR v P12 ter na obstoječo svetilko v križišču pri P22.

8. PROMETNA OPREMA, PREGLEDNOST IN PREVOZNOST PRIKLJUČKA

Obstoječe prometne znake in prometna ogledala se za čas gradnje odstrani in po končani gradnji ponovno namesti. V kolikor se ugotovi, da je obstoječa vertikalna prometna signalizacija poškodovana ali dotrajana, se jo nadomesti z novo.

Med P8 in P15 je po levi strani jeklena varnostna ograja, ki se v času gradnje demontira in ponovno namesti po zaključku gradnje.

Na dveh mestih je predvidena obeležba prehodov za pešce širine 3,0m, obeležena v rastru 50cm-50cm-50cm. Po sredini vozišča (razen na zožitvi) se obeleži prekinjena sredinska črta v rastru 5-5-5, širine 15 cm. Po levi strani se obeleži robna prekinjena črta v rastru 3-3-3, širine 15 cm. V križišču se na priključku obeleži sredinska polna črta širine 15 cm in prekinjana široka prečna črta širine 30 cm, obeležena v rastru 60cm-60cm-60cm.

Postavitev prometne signalizacije je razvidna s priložene prometno tehnične situacije.

9. KOMUNALNI VODI

Na območju izgradnja poteka obstoječe optično omrežje, ki se ob gradnji zaščiti s PVC cevjo in polno obbetonira. V zračne TK vode se ne posega. Zaščitni ukrepi se izdelajo skladno z navodili upravljavca.

Na območju poteka obstoječ vodovod, ki je dotrajan. Predvidena je izgradnja novega vodovodnega omrežja, ki je obdelana v svojem načrtu v sklopu tega projekta.

Na območju poteka pred časom zgrajena sanitarna kanalizacija. Nekateri pokrovi jaškov so zelo razmajani. Predvidena je zamenjava vencev pokrovov in prilagoditev pokrovov na nove višine. Vgradijo se pokrovi nosilnostnega razreda D400.

Na sanitarno kanalizacijo se nekateri hišni priključki priključujejo s tlačnim vodom, ki je položen zelo plitvo. Predvidena je preureditev teh vodov s poglobitvijo.

Območje gradnje prečka nadzemni elektro vod. Predvidena je prestavitev droga nadzemnega voda. Prestavitev mora po naročilu naročnika še pred pričetkom gradnje opraviti upravljalec omrežja., v katerega se ne posega. V času gradnje je potrebno paziti, da se z gradbeno mehanizacijo ne poškoduje zračnih vodov. Predvidena je prestavitev elektro droga na novo lokacijo.

Načrtu je priložena zbirna situacija komunalnih vodov, iz katere je razviden potek posameznih komunalnih vodov.

Pred pričetkom gradnje je potrebno obvestiti vse upravljivce komunalnih vodov o času začetka, da le ti lahko spremljajo potek gradbenih del v območju njihovih vodov in po potrebi predlagajo dodatne ukrepe za varovanje obstoječe infrastrukture.

Ob gradnji je potrebno upoštevati vse pogoje in sprejeti vse ukrepe, ki so jih soglasodajalci navedli v izdanih soglasjih oz. mnenjih.