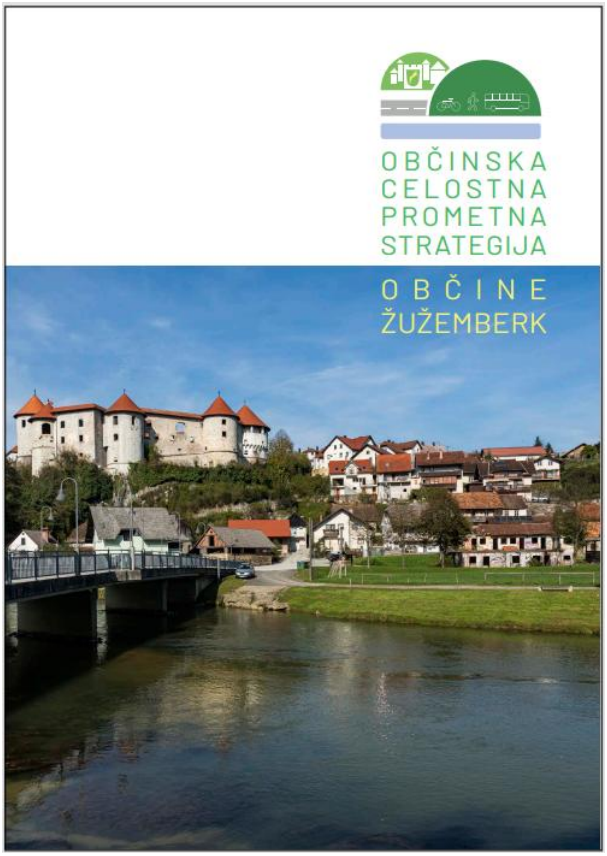
3. MEDIJSKO SPOROČILO

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŽUŽEMBERK



Občinski svet občine Žužemberk je na 15. seji občinskega sveta, dne 25. novembra 2025, sprejel in potrdil dokument Občinska celostna prometna strategija

Pri pripravi je sodelovala strokovna skupina izdelovalca APPIA d.o.o. ter ožja in širša delovna skupina občine Žužemberk, ki je bila sestavljena iz interdisciplinarne skupine strokovnjakov. V proces izdelave je bila tudi vseskozi vključena in obveščena zainteresirana javnost in občani. Sprejem prenovljene strategije pa dejansko pomeni šele začetek oz. nadaljevanje urejanja in izvajanja ukrepov trajnostno usmerjenega prometa v občini Žužemberk.

Operacijo sofinancira Evropska unija in sicer iz Kohezijskega sklada, Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo.

Uspeh Strategije ni odvisen le od njenega skrbnega načrtovanja, temveč predvsem od doslednega izvajanja, vključevanja javnosti in prilagajanja na podlagi spremljanja rezultatov.

Občinska celostna prometna strategija tako prehaja v fazo izvajanja, kjer bo potrebno podrobnejše načrtovanje ukrepov z deležniki, ki bodo sodelovali pri izpolnjevanju ukrepov in vodenju izvajanja v okviru zastavljenega akcijskega načrta. Slednji je zastavljen za sedemletno obdobje, vendar se prvi ukrepi lahko začnejo izvajati že v prihodnjih mesecih. Na področju promocije trajnostnih oblik mobilnosti bi v bližnji prihodnosti že lahko bile izvedene prve dejavnosti, predvsem s področja spodbujanja in promocije ter začetka izdelave študij, analiz nevarnih točk in odpravljanja ovir za gibalno ovirane. Nadaljevali bi z ostalimi projekti, o napredovanju katerih bo javnost ustrezno in sproti obveščena. Izvajanje vseh ukrepov bo tudi ustrezno nadzorovano in vrednoteno s pomočjo kazalnikov in želenih ciljnih vrednostih oziroma sistemov vrednotenja pripravljenim v Načrtu spremljanja kazalnikov.

Občinska celostna prometna strategija je del dolgoročnega procesa, med katerim jo redno posodabljamo in nadgrajujemo.

Povzetek glavnih ključnih ukrepov v akcijskem načrtu na katerih temelji Strategija:

- **celostno prometno načrtovanje**: izvajanje in spremljanje OCPS, vključevanje v strateške dokumente in medregionalno povezovanje, izobraževanje, promocije, vključevanje javnosti.
- **hoja**: izgradnja pločnikov v naseljih oz. delih naselij, ureditev varnih prehodov za pešce, ureditev varnih šolskih poti na območju celotne občine, ureditev sprehajalnih in pohodnih poti in osvetlitev pešpoti/pločnikov.
- **kolesarjenje**: infrastruktura za kolesarje, zasnova in evidenca občinskega kolesarskega omrežja, izgradnja in označitev kolesarskih povezav ter kolesarske infrastrukture po poljskih in gozdnih poteh, varne kolesarnice / stojala za kolesa / e-polnilnice.
- **javni potniški promet**: ureditev avtobusnih postajališč - šolska postajališča, analiza potreb prebivalstva po potniškem prometu s predlogi novih linij, vzpostavitev prevoza na poziv, ki uporablja srednje velika vozila (6-8 ljudi).
- **motorni promet**: rekonstrukcije cest, merilniki hitrosti ("Vi vozite") in spremenljiva radarska signalizacija, ukrepi za umirjanje hitrosti pred vstopi v naselja, vzpostavitev sistema enosmernih ulic in prometne optimizacije.

V akcijskem načrtu so vključeni in natančno opredeljeni ključni ukrepi strategije po posameznih stebrih: celostno prometno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet.

Občina Žužemberk z integracijo infrastrukturnih in družbenih ukrepov izboljšuje pogoje za trajnostno mobilnost ter zagotavlja boljšo prometno povezanost in varnost za vse prebivalce. Ključni cilj strategije je spodbujanje sprememb in postopno izboljševanje obstoječih navad, zlasti pri opravljanju krajših razdalj peš ali s kolesom ter uporabi drugih trajnostnih oblik, kot npr. optimizacija in večja uporaba vseh oblik javnega potniškega prometa.

Operacijo sofinancira Evropska unija in sicer iz Kohezijskega sklada, Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo.